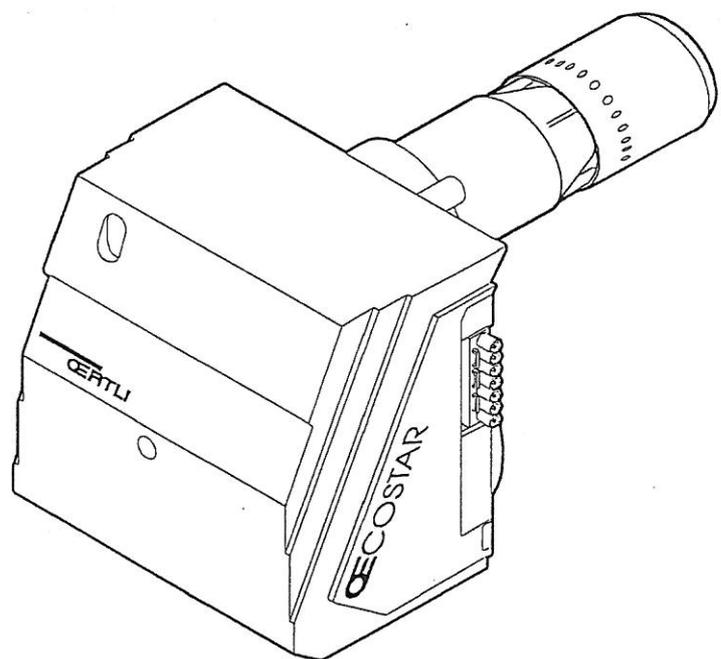


## Instructions de service

Brûleur fioul avec système OECONOX

**OE**COSTAR OEN-131L EV

Art. Nr. 104577b



## Sommaire

<b>1. Remarques importantes</b>	1.1	Consignes de sécurité . . . . .	3
	1.2	Remarques relatives à la présente notice . .	3
<b>2. Caractéristiques techniques</b>	2.1	Description . . . . .	4
	2.2	Encombrement . . . . .	5
	2.3	Caractéristiques techniques . . . . .	5
	2.4	Plages de puissance . . . . .	5
	2.5	Schéma de principe du circuit fioul . . . . .	6
	2.6	Schéma de câblage . . . . .	7
<b>3. Montage du brûleur sur la chaudière</b>			8
<b>4. Préparatifs pour la mise en service</b>	4.1	Position de maintenance . . . . .	9
	4.2	Montage du gicleur fioul . . . . .	10
	4.3	Contrôle des électrodes d'allumage . . . . .	10
	4.4	Position de fonctionnement . . . . .	11
	4.5	Alimentation fioul . . . . .	11
	4.6	Raccordement électrique . . . . .	12
	4.7	Schéma de raccordement . . . . .	13
<b>5. Mise en service</b>	5.1	Contrôles généraux . . . . .	14
	5.2	Coffret de commande . . . . .	14
	5.3	Détecteur de flamme . . . . .	15
	5.4	Réglage du débit d'air . . . . .	16
	5.5	Contrôle de fonctionnement . . . . .	17
	5.6	Tableau de réglage . . . . .	17
	5.7	Pompe fioul; réglage de la pression fioul . . . . .	17
	5.8	Réchauffeur de fioul . . . . .	18
	5.9	Mesures . . . . .	18
<b>6. Equipements additionnels</b>			19
<b>7. Contrôles finaux</b>			19
<b>8. Entretien</b>	8.1	Procédure d'entretien . . . . .	19
	8.2	Turbine du ventilateur . . . . .	20
	8.3	Remplacement de la ligne gicleur . . . . .	20
<b>9. Pièces de rechange</b>			22
<b>Annexe</b>		Fiche de contrôle . . . . .	I
		Informations pour l'utilisateur de l'installation . . .	II

# 1. Remarques importantes

## 1.1 Consignes de sécurité

### Symbole de la sécurité du travail



Ce symbole figure sur le brûleur et accompagne les avertissements concernant la sécurité du travail contenus dans la présente notice.

Signification: **Attention danger!**

Tenez compte des avertissements assortis de ce symbole et comportez-vous dans ces cas de manière particulièrement prudente.

Outre les avertissements cités, on respectera les réglementations universellement valables en matière de sécurité et de prévention des accidents.

### Mesures de sécurité

- Le montage, la mise en service et la maintenance (inspection, entretien, remise en état) du brûleur, doivent être effectués par un professionnel qualifié ayant bénéficié d'une formation adéquate.
- Le fabricant est seul habilité à effectuer des travaux de remise en état sur les dispositifs de limitation, les organes autoréglables, les dispositifs de détection de la flamme et autres dispositifs de sécurité.

- Il est interdit de procéder à des transformations et modifications non spécifiées dans la présente notice, celles-ci pouvant entraîner de graves dysfonctionnements du brûleur.
- Tous les travaux - excepté le réglage du brûleur - ne seront exécutés qu'à l'arrêt du brûleur et après avoir coupé le courant. Le non-respect de cette règle peut entraîner des décharges électriques, une formation de flamme incontrôlée et provoquer de graves dommages corporels, voire la mort.

### Remise de l'installation à l'utilisateur

Lors de la remise de l'installation à l'utilisateur, on attirera explicitement son attention sur les "Informations pour l'utilisateur de l'installation" (Annexe II), en particulier sur les actions qu'il est autorisé à exécuter (comportement en cas de panne, mise hors service), ou sur les interventions et mutations sur le brûleur, qui ne peuvent être exécutées que par un professionnel qualifié.

Informez l'utilisateur qu'il doit lui aussi veiller à ce que les personnes non autorisées ne touchent au brûleur.

## 1.2 Remarques relatives à la présente notice

### Objectif

**Les instructions figurant dans cette notice doivent être lues soigneusement avant de procéder au montage, à la mise en service et à l'entretien du brûleur.**

Nous n'assumons aucune responsabilité pour les dommages et perturbations qui résultent du non-respect de ces instructions!

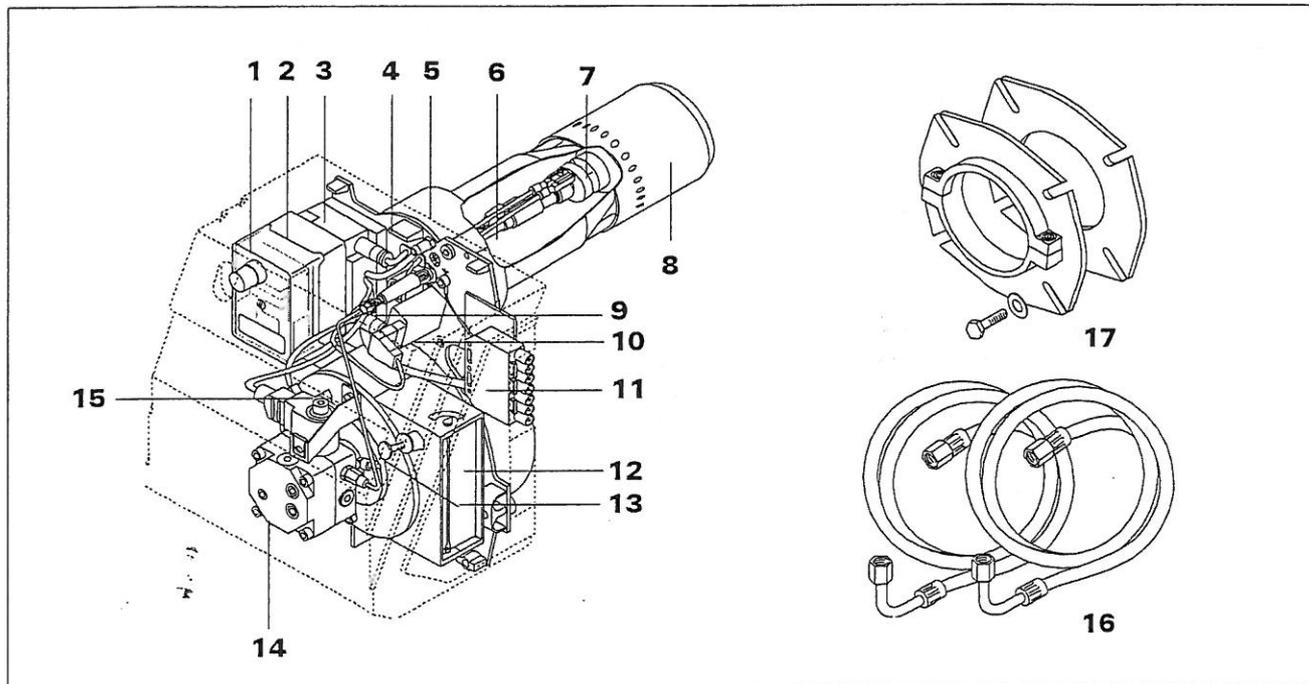
**Cette notice fait partie intégrante du brûleur. Veuillez la conserver soigneusement.**

### Changements techniques

En vue d'améliorer les produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications au contenu de ce document.

## 2. Caractéristiques techniques

### 2.1 Description



#### Composants principaux

- 1 = Coffret de commande avec bouton de réarmement
- 2 = Socle du coffret de commande
- 3 = Transformateur d'allumage
- 4 = Platine
- 5 = Carter du brûleur
- 6 = Ligne gicleur avec réchauffeur de fioul
- 7 = Tête de combustion avec électrodes d'allumage
- 8 = Tube de flamme
- 9 = Réglage du débit d'air côté combustion
- 10 = Détecteur de flamme
- 11 = Fiche de raccordement du brûleur
- 12 = Admission d'air avec volet d'air
- 13 = Réglage du débit d'air côté admission
- 14 = Pompe fioul
- 15 = Moteur
- 16 = Flexibles fioul
- 17 = Bride de fixation du brûleur

#### Description succincte

Plage de puissance: 17 - 34 kW  
1,4 - 2,9 kg/h

Mode de fonctionnement: à une allure

Qualité de fioul: fioul domestique  
(max. 6,0 mm<sup>2</sup>/s 20 °C)

Le brûleur OEN-131L EV est compact, très peu polluant, avec régulation du débit d'air et optimisation de la combustion côté refoulement. Le brûleur est précâblé et comporte un réchauffeur de fioul sur la ligne gicleur.

Le montage du brûleur sur la chaudière s'effectue par bride coulissante. Des tiges support permettent une position de maintenance optimale lors de l'entretien du brûleur.

Le volet d'air est à fermeture automatique. Le brûleur est à allumage électronique et détection de flamme par infrarouge.

#### Utilisation prévue

Ce brûleur fioul ne sera utilisé que sur une chaudière fioul (axe du tube de combustion horizontal), soit pour la production d'eau de chauffage, soit avec un échangeur de chaleur pour la préparation d'eau chaude sanitaire.

#### Homologations

CE: les brûleurs sont conformes aux directives suivantes:

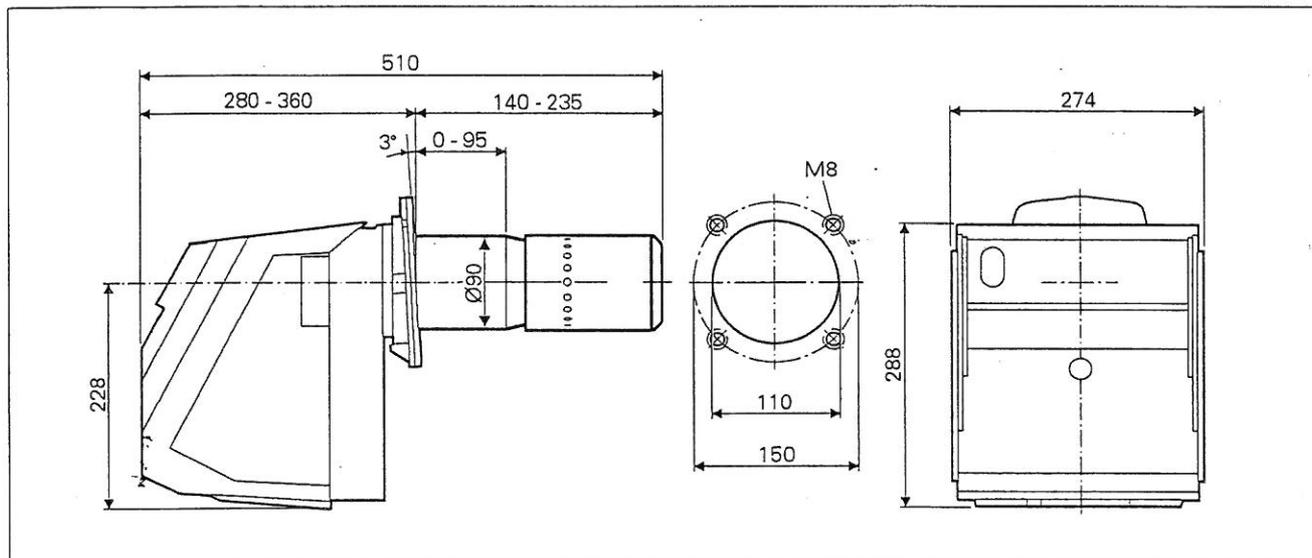
- 73/23 CEE Directives Basse Tension
- Norme visée: EN 60335-1
- 89/399 CEE Directive Comptabilité Electromagnétique.

**Valeurs d'émission polluantes**

Le Brûleur remplit les exigences en matière de combustion des normes EN 267 et RAL UZ 9. Le brûleur respecte largement les valeurs limites de l'ordonnance suisse sur la protection de l'air (OPair 92).

Pour garantir un fonctionnement peu polluant, nous attirons l'attention sur le fait qu'il faut veiller à un accord optimal de l'ensemble chaudière/cheminée. L'agencement de la cheminée et son dimensionnement doivent être conformes aux normes et réglementations en vigueur.

**2.2 Encombrement**



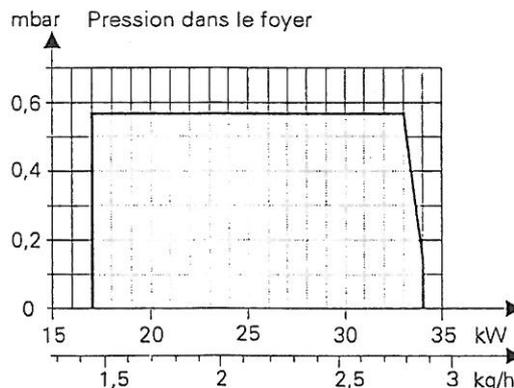
**2.3 Caractéristiques techniques**

Type	Plages de puissance	Niv. sonore à 1 m de distance	Puissance électrique absorbée	Puissance cédée du moteur	Homologation	Combustible	Poids
OEN-130L EV					EN267 OFEPF RAL		
					<b>5G479/95</b>		
OEN-131L EV	17 - 34 kW (1,4 - 2,9 kg/h)	~62 dB(A)	250 W 230 V 1N~/50 Hz	70 W 2850 min-1		Fioul domestique	env.8 kg

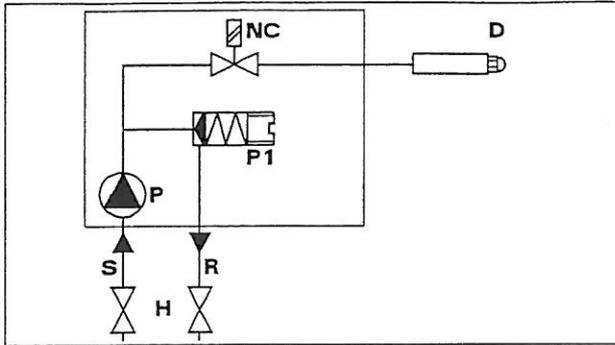
**2.4 Plages de puissance**

Puissance du brûleur à 400 m d'altitude

Pouvoir calorifique inférieur (PCI) du fioul:  
11,86 kWh/kg

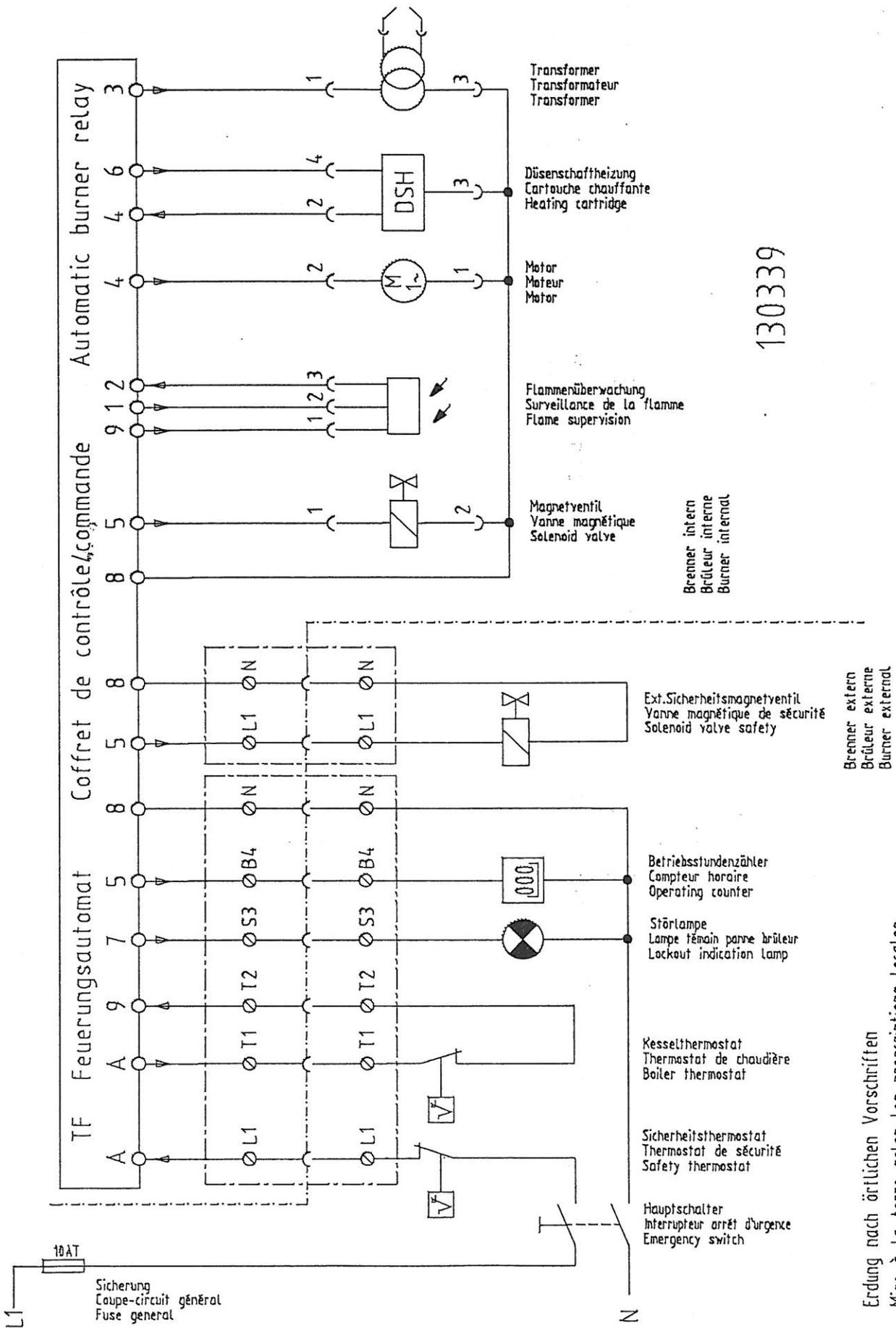


**2.5 Schéma de principe du circuit fioul**



- H** = Vannes d'arrêt
- S** = Conduite d'aspiration
- R** = Conduite de retour
- P** = Pompe
- P1** = Réglage de la pression
- NC** = Electrovanne (fermée hors tension)
- D** = Gicleur

**2.6 Schéma de câblage**



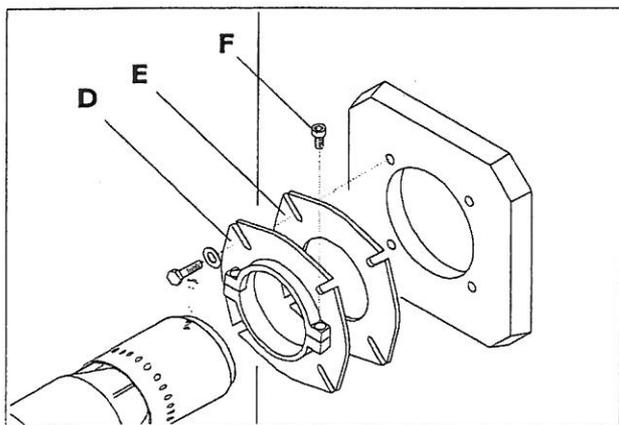
130339

Erdung nach örtlichen Vorschriften  
 Mise à la terre selon les prescriptions locales  
 Earthing to local regulations

### 3. Montage du brûleur sur la chaudière

Les composants suivants sont joints au brûleur:

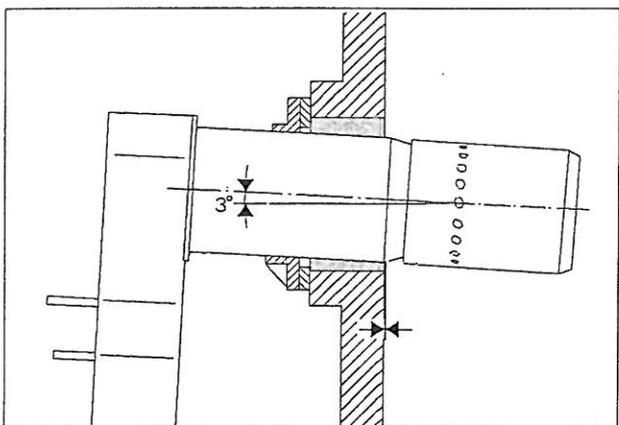
- le kit de fixation du brûleur, comprenant bride coulissante, joint pour le brûleur et vis de fixation;
- deux flexibles fioul.



#### Montage de la bride coulissante

Le matériel de fixation nécessaire est contenu dans un sachet joint au brûleur.

- Monter la bride coulissante **D** avec le joint d'étanchéité **E** sur la chaudière au moyen des vis de fixation jointes.
- Tenir compte de l'inclinaison de l'axe du brûleur de 3°!



#### Réglage de la profondeur d'insertion

Le brûleur peut être décalé dans la bride coulissante afin de s'adapter à différents foyers.

- Introduire le tube de flamme dans la bride coulissante.
- Le tube de flamme doit être aligné sur l'isolation de la face intérieure de la porte foyer. Un vide éventuel peut être comblé par un matériau isolant ignifugé. **Veiller toutefois à ne pas obturer les fentes de recirculation des fumées.**
- Bloquer le tube de flamme en serrant les deux vis **F** dans la bride coulissante.

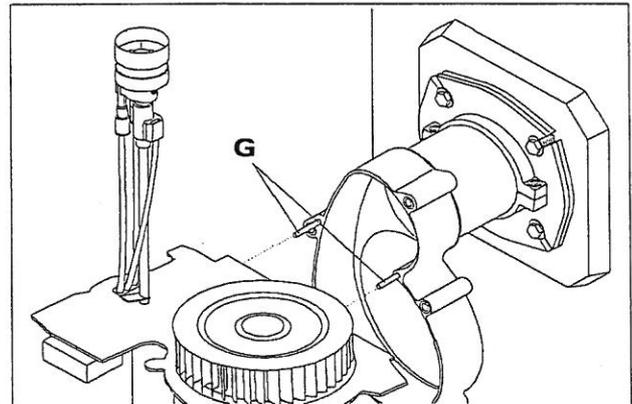
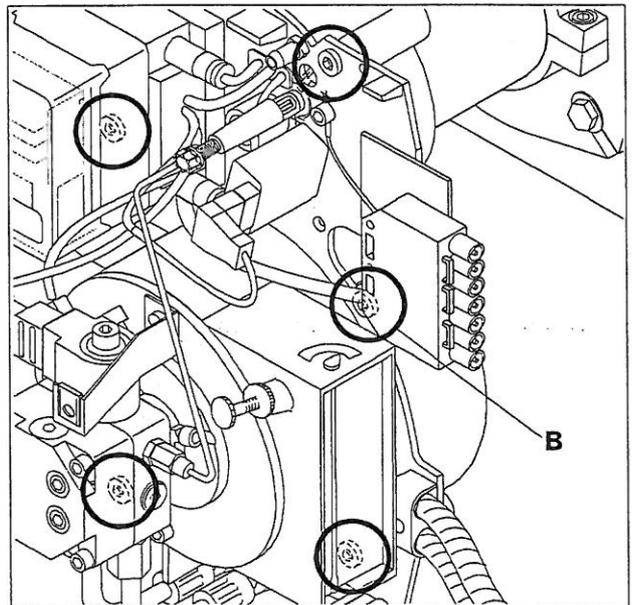
## 4. Préparatifs pour la mise en service

### 4.1 Position de maintenance

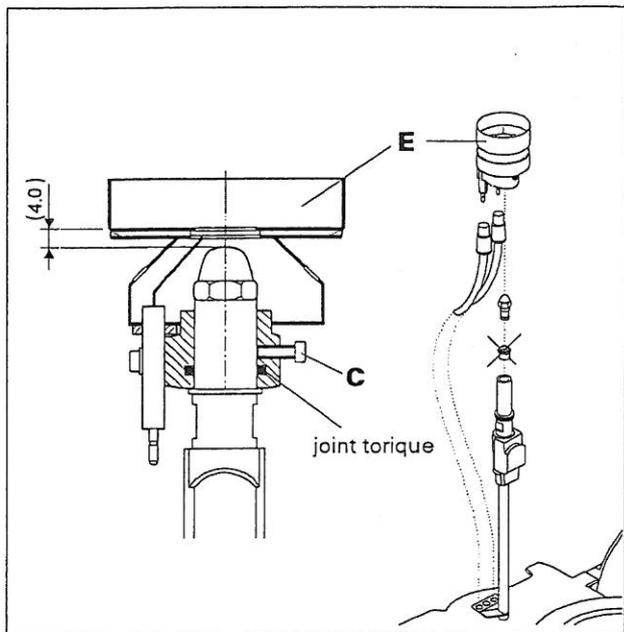
- Desserrer les 5 vis de fixation rapide **B** et séparer la platine équipée des composants du brûleur du carter.
- Utiliser les deux axes **G** sur le carter pour accrocher la platine en position d'entretien.

**Attention:**

Il faut éviter tout effort mécanique sur le ventilateur pour éviter son voilage (pose d'un outil, effort manuel,...). Il ne faut en aucun cas s'en servir comme point d'appui.



### 4.2 Montage du gicleur fioul



Le brûleur a été accroché en position de maintenance comme décrit au chapitre 4.1.

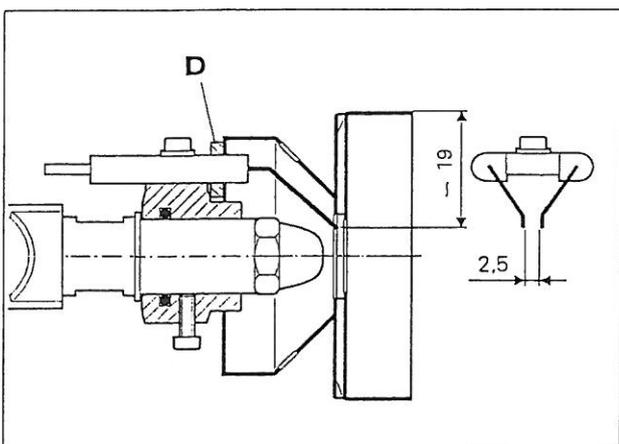
- Débrancher les câbles d'alimentation des électrodes d'allumage.
- Desserrer la vis **C** et démonter la tête de combustion **E** par une rotation (entre la ligne gicleur et la tête de combustion se trouve un joint torique).
- Choisir le gicleur selon la gamme de puissance désirée **à l'aide du tableau ci-contre**. Il est conforme à la norme DIN 4790.

**Important:**

- **Nous attirons l'attention sur le fait que les exigences citées sous le n° 3 de la spécification d'attribution RAL UZ 9 ne peuvent être satisfaites qu'en utilisant les gicleurs ci-contre.**
- **Le brûleur a été testé avec les gicleurs marqués d'un astérisque (\*).**
- Enlever le capuchon sur la ligne gicleur, visser le gicleur et le serrer à fond.
- Contrôler la propreté du siège du joint torique sur la tête de combustion **E**.
- Glisser prudemment la tête de combustion **E** sur la ligne gicleur et la fixer à l'aide du goujon fileté **C**.
- Raccorder les câbles d'alimentation aux électrodes d'allumage.

Type	Gicleur Fluidics HF und Steinen S GPH / <	Puissance de brûleur kW	Pression de la pompe bar
OEN-131L EV	0,50/60°	17 – 24	8 – 13
	0,60/60° *	24 – 28	10 – 13
	0,75/60° *	28 – 34	10 – 12

### 4.3 Contrôle des électrodes d'allumage

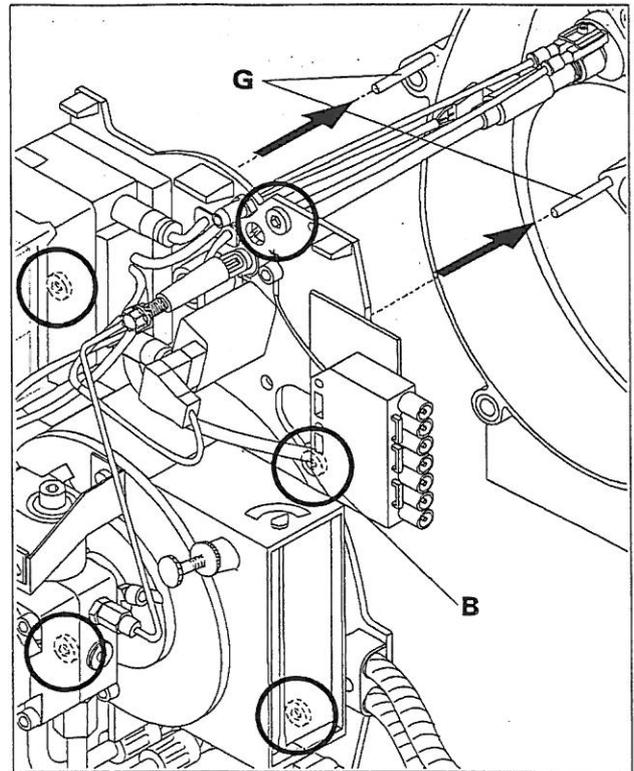


Contrôler la position des électrodes d'allumage à l'aide du dessin ci-contre. S'il y a des différences, plier prudemment les fils d'électrode dans la position correcte. Contrôler le siège de la pièce de fermeture **D** autour du bloc d'électrodes d'allumage (disposé à plat).

## 4.4 Position de fonctionnement

Une fois le gicleur monté, le brûleur peut être remis dans sa position de fonctionnement:

- Enlever la platine de la position de maintenance.
- Introduire prudemment la ligne gicleur dans le tube de flamme jusqu'à ce que la platine soit montée de manière étanche sur le carter. (Les deux tiges **G** servent de guidage et de positionnement.)
- Fixer la platine sur le carter à l'aide des 5 vis de fixation rapide **B**.



## 4.5 Alimentation fioul

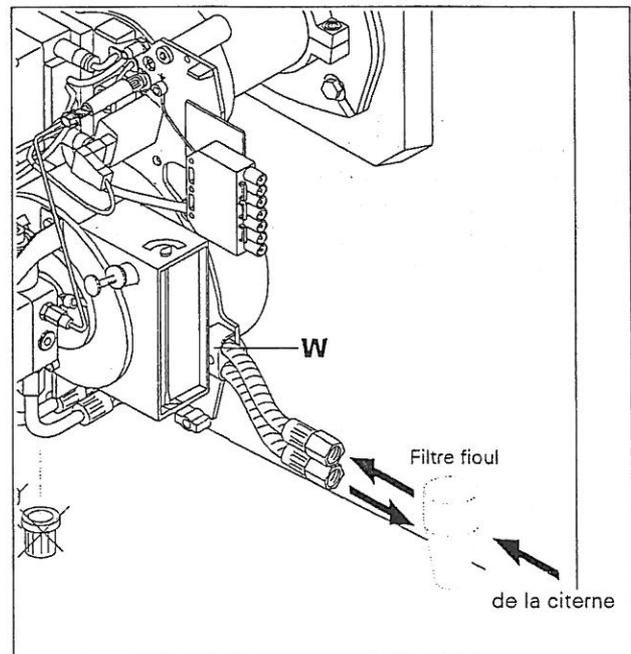
### Attention:

- Qualité du combustible:  
Fioul domestique (max. 6,0 mm<sup>2</sup>/s 20 °C)
- Le brûleur est livré avec 2 flexibles de raccordement, l'un pour l'aspiration, l'autre pour le retour à la citerne. Le raccordement fioul est réalisable en bitube. Cependant la pompe fioul du brûleur peut être transformée en version monotube si on souhaite effectuer un raccordement de ce type. Un filtre doit être obligatoirement placé sur l'aspiration fioul afin d'éviter l'encrassement du gicleur.

### Raccordement des flexibles fioul

Deux flexibles fioul sont joints au brûleur, que l'on montera comme suit:

- Enlever les capuchons de fermeture jaunes sur les raccords de départ et de retour sur la pompe.
- Visser les flexibles sur les raccords et les serrer.
- Faire passer les flexibles sous le brûleur, comme illustré ci-contre, et les fixer avec le collier **W** sur la platine.



## 4.6 Raccordement électrique

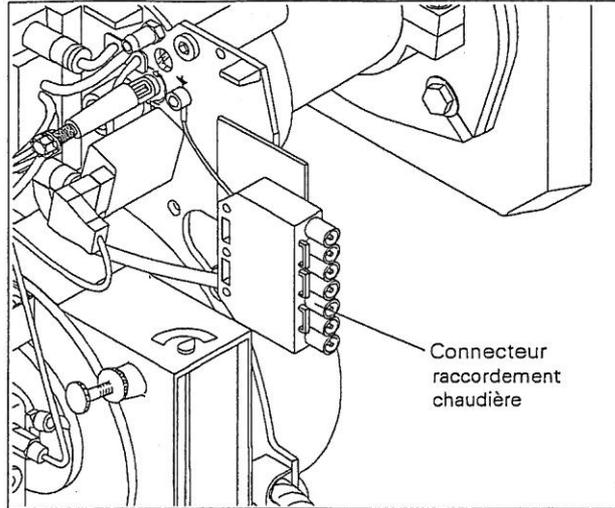


**Attention:**  
Le brûleur est à installer avec un interrupteur de sécurité muni d'un espace minimum de contact de 3 mm et sectionnant tous les pôles de l'alimentation. Cet interrupteur est à la charge du client. On respectera les prescriptions locales!

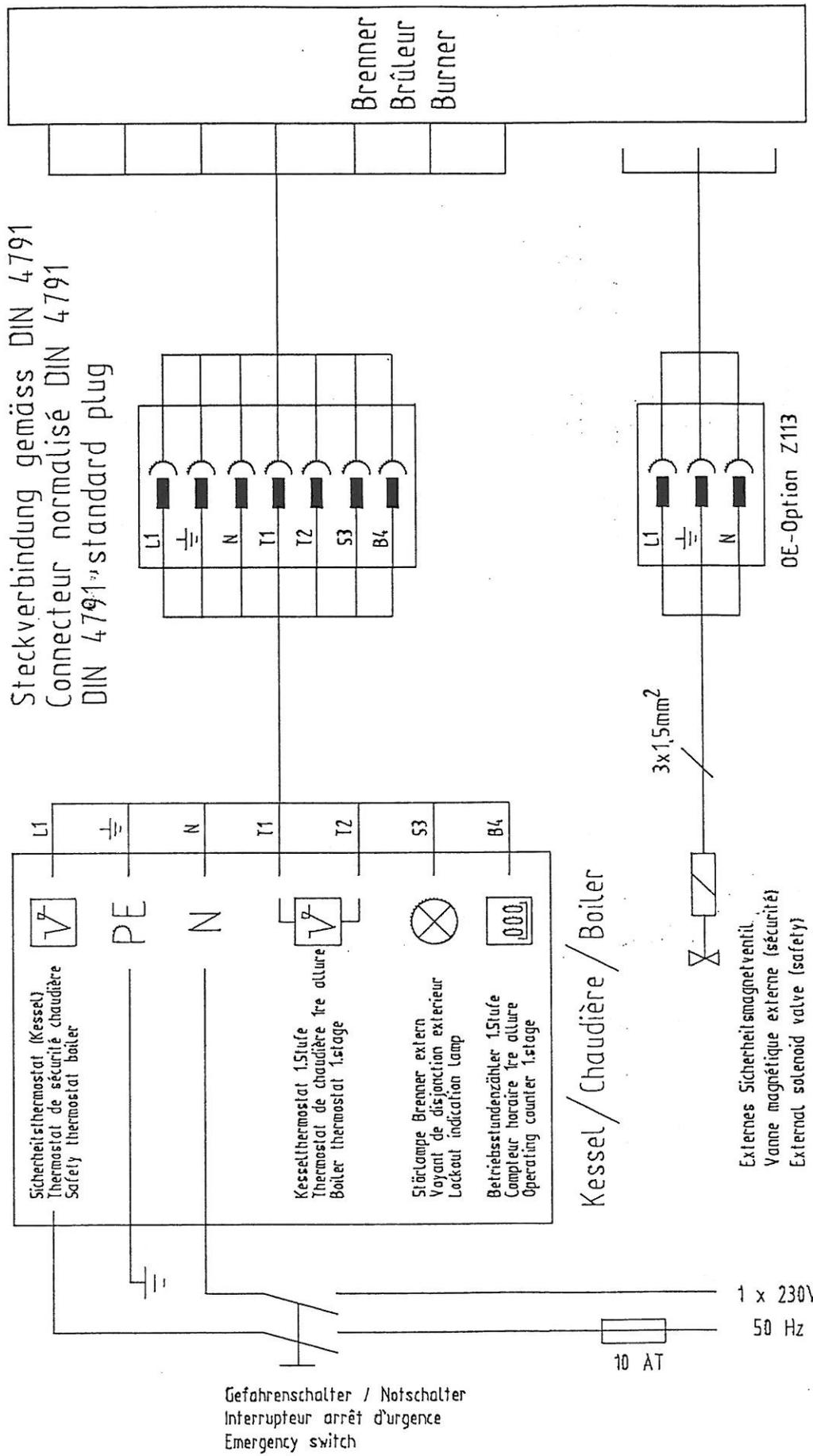
### Raccordement

Câble de raccordement avec connecteur normalisé selon DIN 4791.

- Emboîter le connecteur venant du tableau de commande de la chaudière dans le connecteur du brûleur.
- Adapter la longueur du câble en le maintenant avec le serre câble monté sur l'habillage. Cette mesure de sécurité oblige l'ouverture du connecteur lorsque l'on ouvre la porte du brûleur ou que l'on dépose le brûleur.



### 4.7 Schéma de raccordement



130090c

Erdung nach örtlichen Vorschriften  
Mise à la terre selon les prescriptions locales  
Earthing to local regulations



## 5.3 Détecteur de flamme (détecteur à infrarouge IRD 1010)

### Description

Le détecteur infrarouge (IRD 1010) permet de surveiller la flamme. Il s'agit d'un dispositif de sécurité: il est interdit de l'ouvrir. La sensibilité est réglable à volonté (positions 1 à 7). Les deux diodes lumineuses indiquent l'intensité de la flamme en combustion. Elles peuvent également indiquer l'influence d'une éventuelle lumière étrangère lors de la préventilation.

### Réglage de la sensibilité de l'IRD

- Pour la mise en route du brûleur on règle la sensibilité maximale (position sur la graduation "7").
- Une fois le brûleur réglé et en service, tourner prudemment le potentiomètre en sens inverse jusqu'à ce que la LED 1 scintille. Puis relever de trois graduations, de sorte que les deux LED luisent. Il est avantageux de procéder au réglage de la sensibilité de l'IRD en présence du plus faible signal de flamme (peu après la formation de la flamme ou après sa stabilisation).

### IMPORTANT:



**Afin d'éviter d'éventuels problèmes de surveillance de flamme aux basses puissances, il est très important de respecter les préconisations fournies par le constructeur, notamment le réglage de la position de la tête de combustion (s'assurer de la cote X entre le turbulateur et l'extrémité du tube de flamme).**

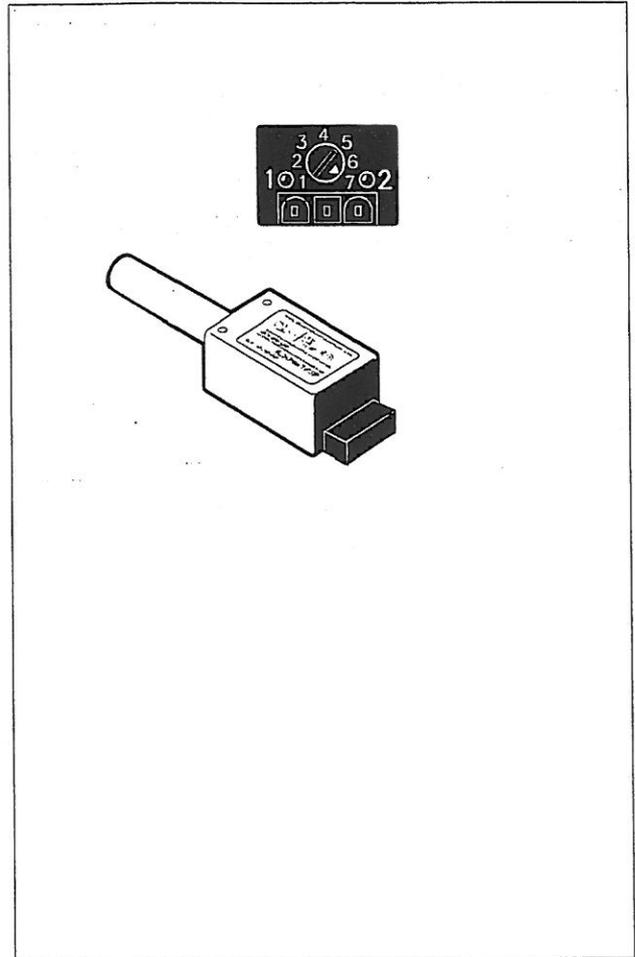
A cet effet, une rondelle élastique **A** (voir dessin en page suivante) est montée en usine sur la ligne gicleur telle que la cote **X** ne soit pas inférieure à 16 mm.

### Montage de la rondelle élastique:

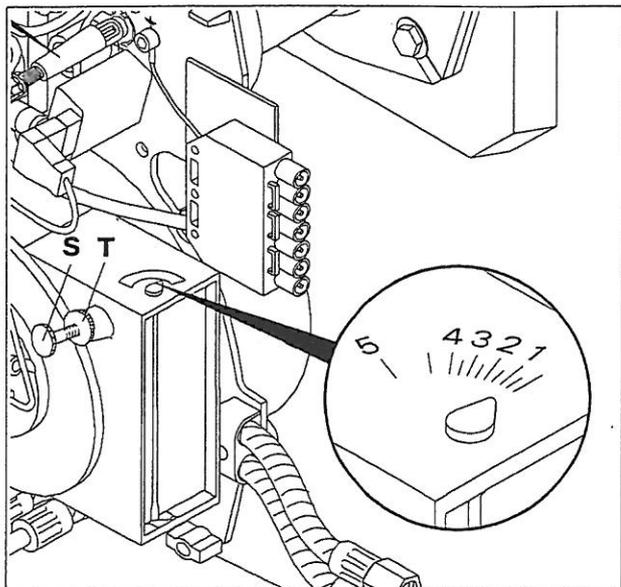
- A l'aide de la vis **U** et d'un pied de profondeur, positionner le turbulateur de façon à obtenir une cote **X** de 16 mm.
- Amener la rondelle élastique en butée contre la volute.

**Brûleur en service (présence de flamme) = les deux LED LUISENT**

**Brûleur en préventilation = les deux LED ETEINTES**



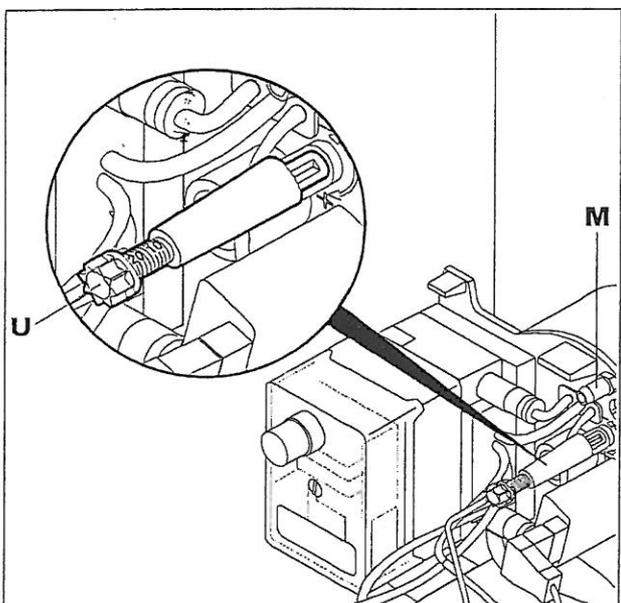
## 5.4 Réglage du débit d'air



### Réglage du volet d'air à l'admission

A l'admission, le débit d'air requis est ajusté à l'aide de la vis de réglage **S** :

Adapter le débit de manière précise sur la base du tableau de réglage en fonction de la puissance du brûleur et fixer la position avec le contre-écrou **T**.



### Réglage de la pression de tête

La vis **U** déplace la ligne gicleur et le déflecteur dans le tube de flamme. Cette opération permet de régler la cote **X** (distance déflecteur - extrémité du tube de flamme) afin d'obtenir les pressions de tête nécessaires à une bonne hygiène de combustion.

La lecture du réglage s'effectue sur la vis **U** :

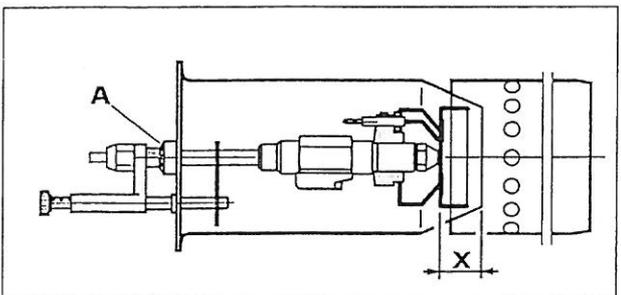
- la cote **X** diminue en dévissant la vis **U** ;
- la cote **X** augmente en vissant la vis **U**.

Pour les petites puissances, respecter les préconisations fournies par le constructeur dans le tableau de réglage.

On visera une pression élevée côté tête de combustion.

Si la valeur déterminée sur le mamelon de mesure **M** diffère des pressions de tête recommandées du tableau de réglage, modifier d'abord le *réglage de la vis U*, puis, si nécessaire, le *réglage du volet d'air à l'admission*.

Ces réglages indicatifs permettent de respecter les valeurs RAL UZ9.



## 5.5 Contrôle de fonctionnement

Lors de la mise en service ou après une révision du brûleur on effectuera les contrôles suivants:

Démarrage du brûleur, l'IRD étant occulté	→ Aucun affichage LED sur l'IRD, à l'issue du temps de sécurité, le coffret de commande doit se mettre en sécurité. Le brûleur s'arrête.
Démarrage normal; puis, le brûleur étant en service, extraire l'IRD et l'occulter	→ Nouveau démarrage, à l'issue du temps de sécurité, le coffret de commande doit se mettre en sécurité. Le brûleur s'arrête.
Démarrage du brûleur, l'IRD étant éclairé (lumière parasite: p.ex. d'une lampe à incandescence, d'un briquet, etc.; la lumière du jour ne suffit pas)	→ Après env. 20 sec. de préventilation, le coffret de commande doit se mettre en sécurité. Le brûleur s'arrête.

## 5.6 Tableau de réglage

Brûleur	Puissance brûleur kW	Gicleur Fluidics HF et Steinen S GPH	Débit fioul kg/h	Pression fioul bar	Réglage tête Cote X mm	Réglage vis U (repère en mm) à titre indicatif	Position du volet d'air à titre indicatif	Pression d'air à la tête mbar
OEN-131L EV	17	0,50/60°	1.46	8.2	16.0	~4	2.0	8.1
	20	0,50/60°	1.67	10.5	16.0	~4	3.0	9.3
	25	0,60/60°	2.08	10.0	18.0	~6	3.5	8.8
	30	0,75/60°	2.60	9.0	19.5	~7.5	3.3	7.0
	34	0,75/60°	2.92	12.0	21.0	~9	4.0	7.0

Les valeurs de pression d'air à la tête correspondent à une teneur en CO<sub>2</sub> de 12,5% ou en O<sub>2</sub> de 4%.  
La position du volet d'air peut varier en fonction de l'installation et des conditions climatiques.

### Remarque:

Pour obtenir la puissance du brûleur voulue, **la pression d'air à la tête de combustion et la cote X sont à régler en priorité**. Les valeurs de réglage de la vis **U** et du volet d'air ne sont qu'indicatives.

## 5.7 Pompe fioul; réglage de la pression de pompe

### Description

La pompe montée est un modèle à engrenages auto-aspirant, **tournant à gauche** (vu de l'arbre). Elle intègre un filtre d'admission, un régulateur de pression de fioul et une électrovanne. Elle est réglée pour le système en bitube, mais peut être convertie en système monotube. Il faut dans tous les cas la purger soigneusement.

### Caractéristiques techniques :

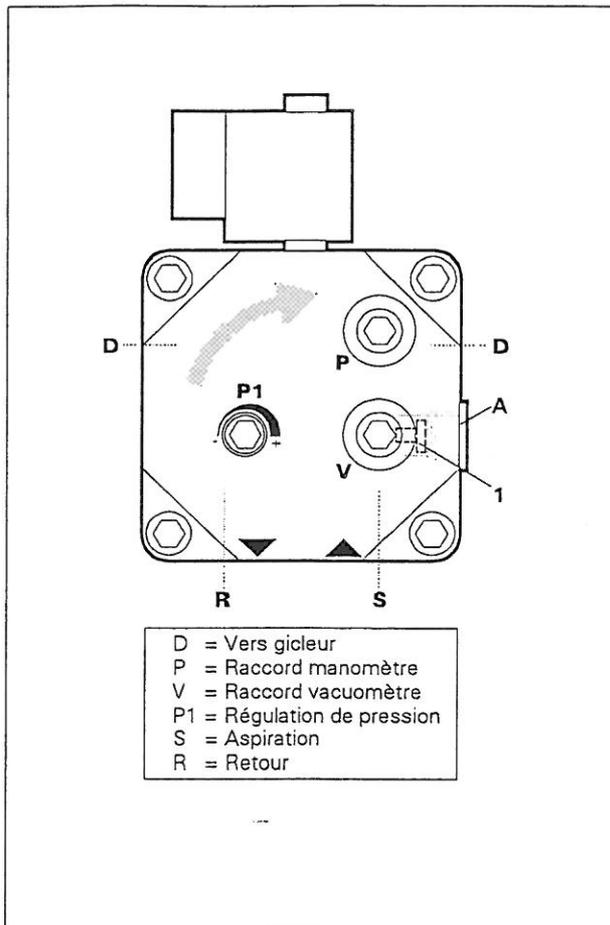
Température ambiante max. (sous les capot): 50 °C  
 Gamme de pression: ..... 7-15 bar  
 Dépression max.: ..... 0,35 bar  
 Entrée de pression max.: ..... 2 bar  
 Débit aspiré de la pompe max. à 10 bar: ... 45 l/h

### Conversion du système bitube en système monotube

- Dévisser la vis d'obturation **A**.
- Enlever la vis de by-passage **1** dans le corps de la pompe.
- Revisser la vis d'obturation **A**.
- 1/8" Assurer l'étanchéité du bouchon dans le trou de retour **R**.

### Réglage de pression de pompe:

La pression est à régler entre 8 et 15 bar.



## 5.8 Réchauffeur de fioul

Le réchauffage du fioul dans la ligne gicleur garantit une viscosité homogène du fioul. Au démarrage du brûleur, le réchauffeur s'enclenche.

Une fois la température de pulvérisation pré-réglée atteinte, le démarrage du brûleur est débloqué.

## 5.9 Mesures

### Remarques

- Il est important que le parcours des produits de combustion de la chaudière soit étanche, afin d'éviter des erreurs de mesure.
- La chaudière doit être à la température de service.
- Le point de mesure doit être en conformité aux normes locales.

- On utilisera uniquement des instruments de mesure qui sont conformes aux règles de la métrologie.
- Teneur recommandée: 12,5% de CO<sub>2</sub> ou 4% de O<sub>2</sub>. Les réglages et mesures effectués doivent être reportés dans la "Fiche de contrôle" de l'annexe I.

## 6. Equipements additionnels

**Nous recommandons généralement le montage d'une sonde de température à la sortie de la chaudière (départ fumées) et d'un compteur horaire.**

Concernant les température de fumée, on respectera les recommandations du constructeur de chaudière.

## 7. Contrôles finaux

Pour le contrôle final, faire démarrer le brûleur à plusieurs reprises et observer l'ordre de déroulement du programme sur le coffret de commande.

### Avant de quitter l'installation:

- s'assurer du bon fonctionnement des équipements de la chaudière et en particulier des thermostats;

- s'assurer du bon réglage des thermostats;
- remplir la fiche de contrôle (Annexe I);
- noter le nom et le n° de tél. de l'intervenant;
- attirer l'attention de l'utilisateur sur les "Informations pour l'utilisateur de l'installation" (Annexe II), en particulier sur le comportement en cas de panne.

## 8. Entretien :

### Attention:

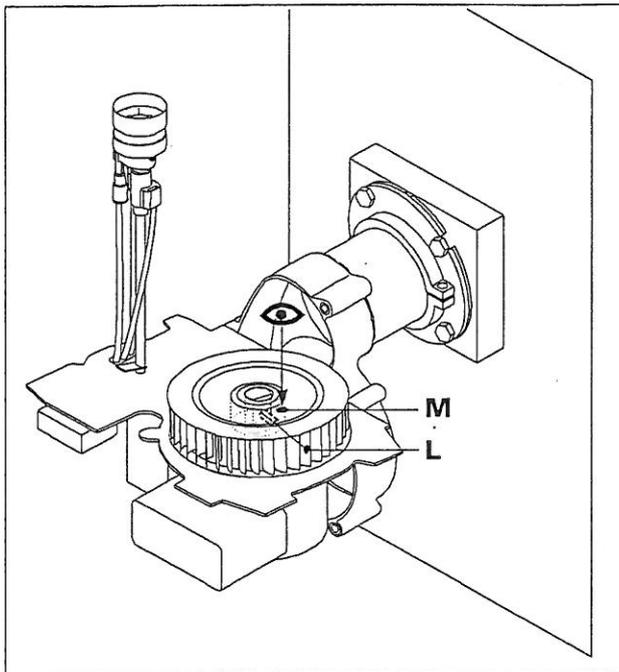
**Le brûleur et la chaudière doivent être, à l'initiative de l'utilisateur, vérifiés, nettoyés et réglés au moins une fois par an et plus souvent si nécessaire, en fonction des conditions et de la durée d'utilisation. Ces opérations doivent être effectuées par un professionnel qualifié.**

**Remarque:** une augmentation significative de la température des fumées est le signal d'une chaudière encrassée.

### 8.1 Procédure d'entretien

- Monter le manomètre et le vacuomètre sur la pompe de brûleur (voir chap. 5.5).
- Mettre le brûleur en service (voir chap. 5.1).
- Effectuer le contrôle de fonctionnement, le contrôle de combustion, les mesures de contrôle d'entrée (voir chap. 5.2, 5.7, 5.8).
- Noter les résultats de mesure sur la fiche de contrôle.
- Couper l'interrupteur principal de chauffage et débrancher le brûleur.
- Ouvrir et nettoyer le brûleur.
- Remplacer les pièces défectueuses. (voir les chapitres suivants).
- Contrôler les connexions électriques (connecteurs) sur le brûleur.
- Contrôler l'état de la chambre de combustion et des circuits de fumées.
- Réenclencher l'interrupteur principal de chauffage et remettre le brûleur en service (voir chap. 5.).
- Réaliser les mesures de combustion (chaudière en état de service) (voir chap. 5).
- Inscrire les mesures et le matériel remplacé sur la fiche de contrôle de l'annexe I.
- Faire le contrôle final (voir chap. 7).

## 8.2 Turbine du ventilateur



### Démontage

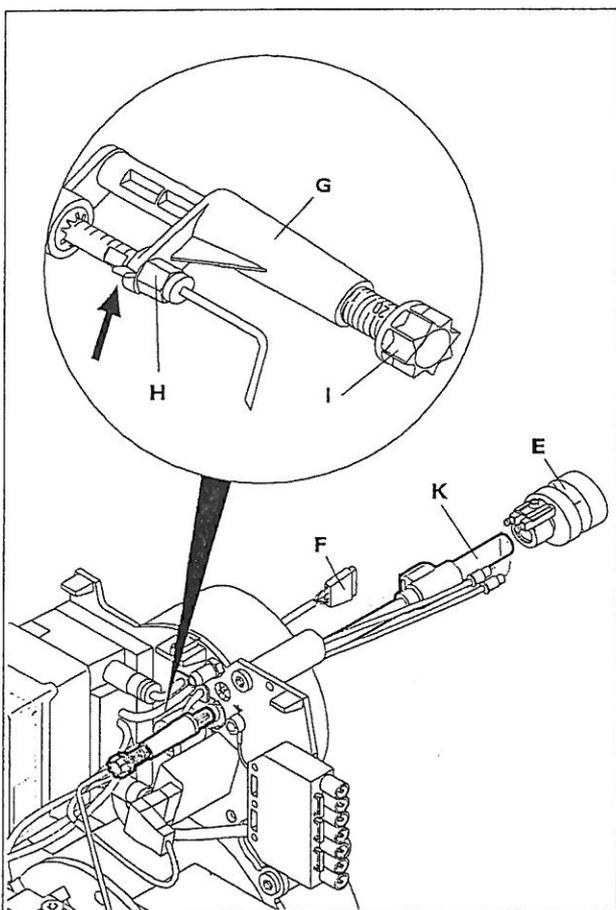
Pour desserrer la turbine du ventilateur, introduire la clé hexagonale coudée mâle par le trou **L** en direction du centre de la roue. Le trou **M** sert d'aide d'observation. Après avoir suffisamment desserré le goujon fileté on peut extraire la turbine de l'arbre du moteur.

### Montage

Avant le montage, graisser le siège de la turbine ou l'arbre du moteur.

Engagée la turbine jusqu'à l'épaulement sur l'arbre du moteur. Aligner le méplat de l'arbre et le trou d'observation **M** de la turbine comme représenté sur le schéma ci-contre et bien serrer le goujon fileté de la turbine

## 8.3 Remplacement de la ligne de gicleur

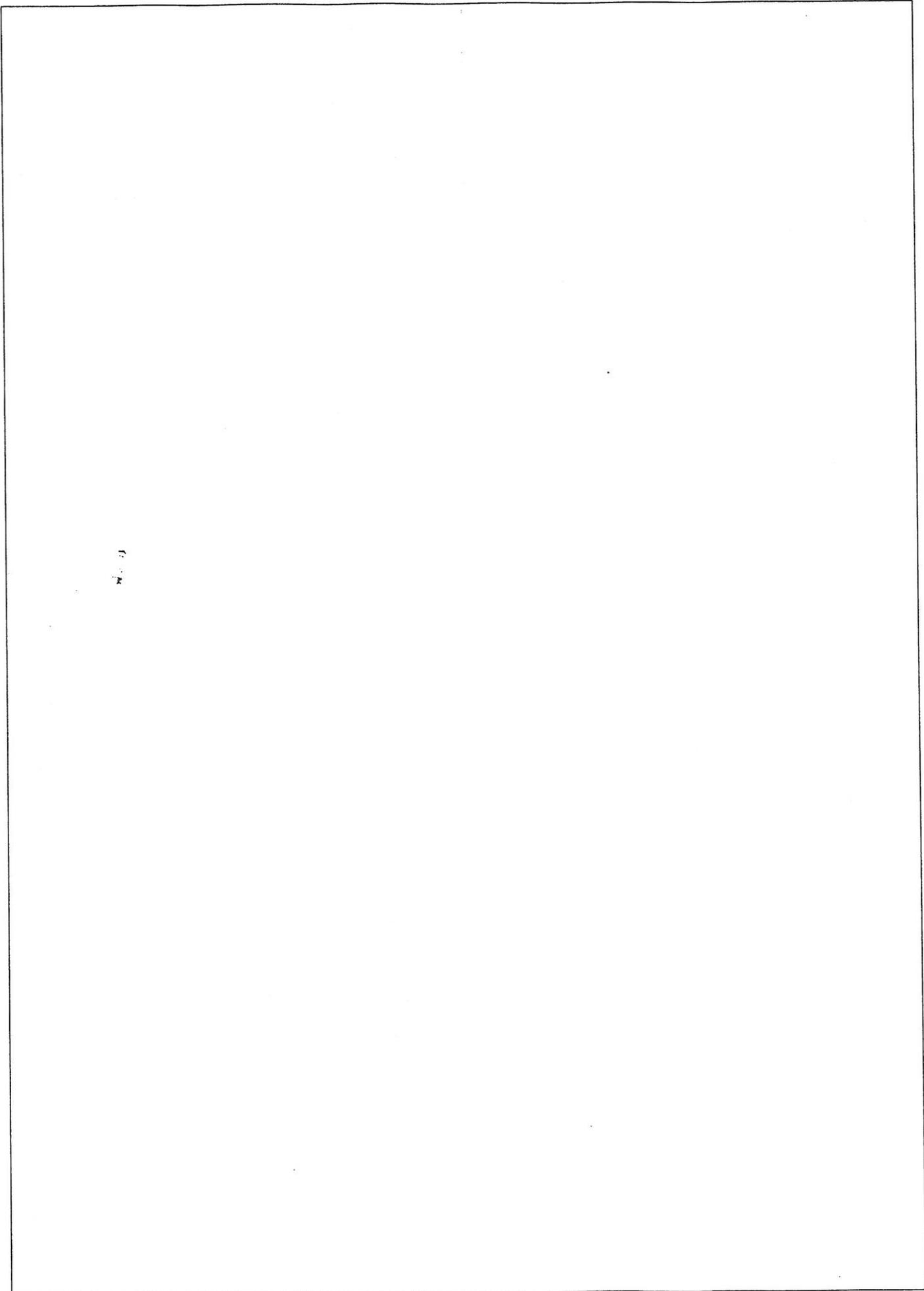


### Démontage

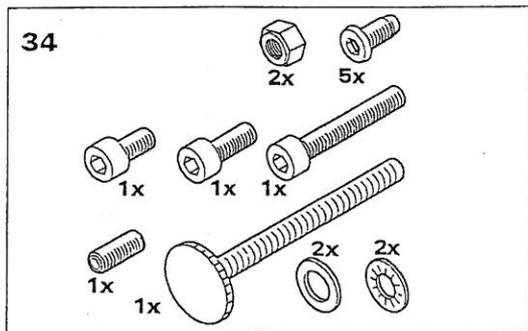
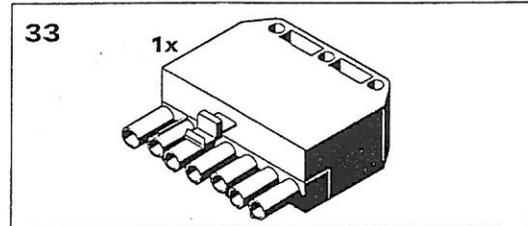
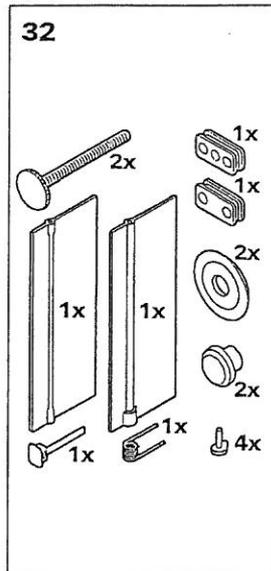
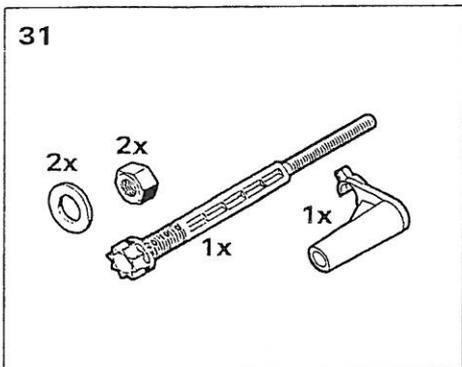
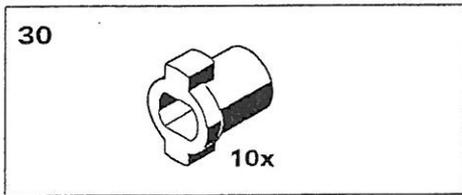
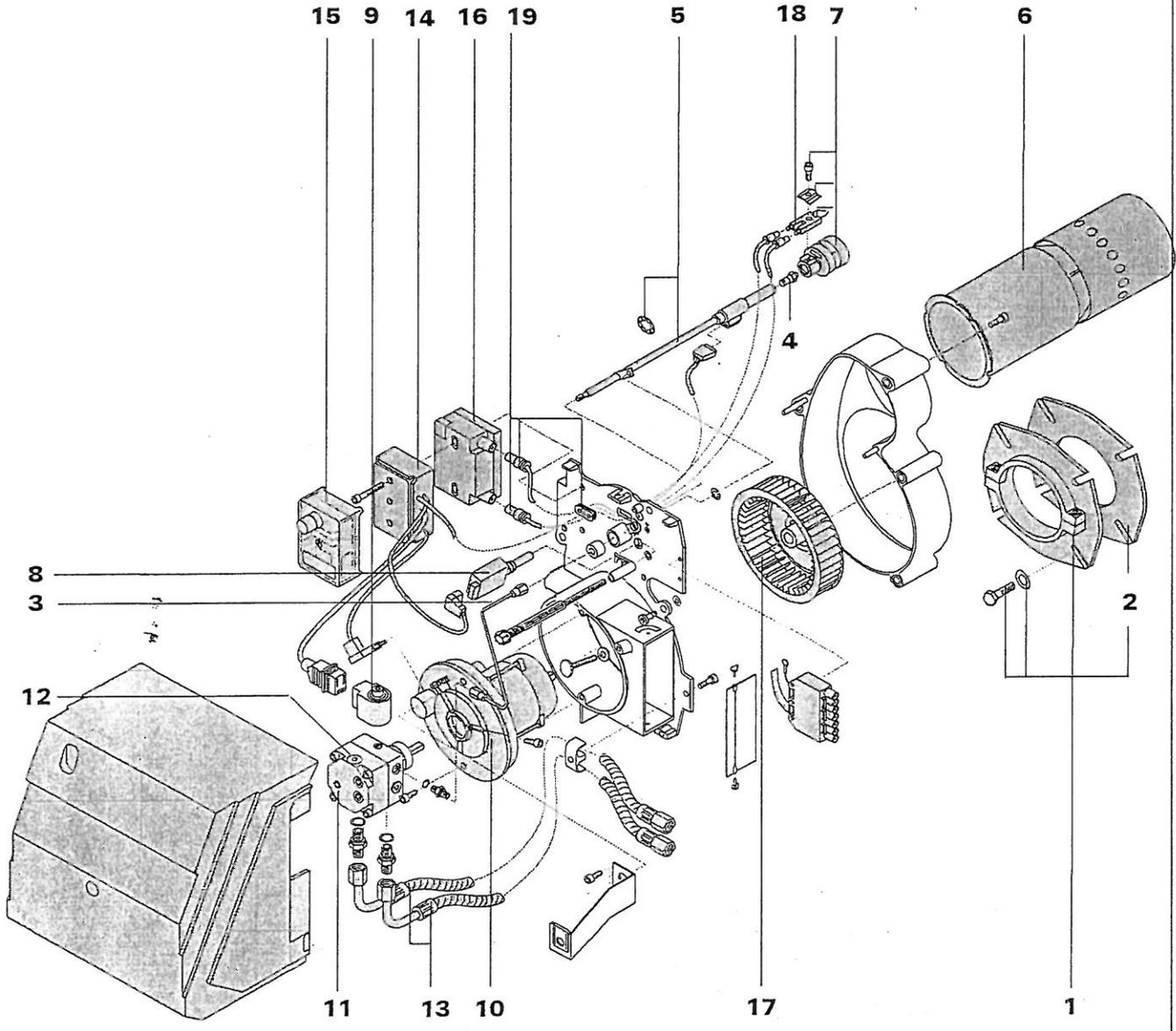
- Desserrer la tête de combustion **E** et l'enlever (voir chap. 4.2 "Montage du gicleur fioul").
- Extraire la fiche **F** du corps de chauffe de la ligne gicleur.
- Décliqueter et retirer la douille indicatrice **G**.
- Enlever la conduite de fioul en desserrant l'écrou **H** avec une clé de serrage et en le dévissant ensuite à la main.
- Sortir la rondelle élastique par l'arrière de la ligne.
- Démontez la tige du gicleur **K** en tournant la vis graduée **I** en sens inverse des aiguilles d'une montre.

### Montage

- Positionner correctement la tige de gicleur **K** et la reculer avec la vis graduée **I**.
- Raccorder la fiche **F** au corps de chauffe de la ligne gicleur.
- Positionner la rondelle élastique comme indiqué en page 15.
- Positionner la douille indicatrice **G** et l'encliqueter sur la ligne.
- Raccorder la conduite de fioul.
- Monter le gicleur et la tête de combustion **E** (voir chap. 4.2 "Montage du gicleur fioul").



## 9. Pièces de rechange



Pos.	N d'art.	Désignation
1	103284	Matériel de fixation
2	103286	Joint
3	012272	Tube d'alimentation
4	111295	Gicleur 0,50/60° HF Fluidics
	111296	Gicleur 0,60/60° HF Fluidics
	111286	Gicleur 0,75/60° HF Fluidics
5	104548	Tige de gicleur avec réchauffeur avec rondelle élastique
6	104552	Tube de flamme
7	105076	Tête de combustion cpl.
8	130350	Détecteur IR
9	101977	Bobine d'excitation
10	103738	Moteur 70W
11	101630	Pompe
12	101845	Filtre de la pompe
13	961849	Tuyau flexible à mazout L = 1200 mm
14	102104	Socle avec câble
15	101755	Coffret de commande TF834
16	101653	Transformateur
17	103740	Ventilateur Ø160x32,5
18	104558	Electrode d'allumage
19	102835	Câbles d'alimentation des électrodes
30	101663	Accouplements
31	103493	Dispositif de déplacement de la tige de gicleur
32	101757	Matériel spécial
33	100180	Connecteur multiple 7 broches
34	101756	Jeu de vis

130L



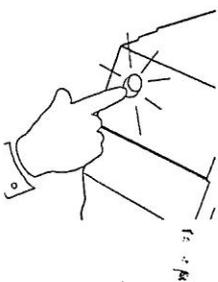
## Informations pour l'utilisateur de l'installation

### Généralités

Le brûleur est réglé pour obtenir une très bonne combustion et un bon rendement. Toutes manipulations sur le brûleur par des personnes non qualifiées sont interdites, à l'exception des remarques mentionnées ci-dessous.

### Brûleur en sécurité

Le bouton orange de réarmement sur le coffret de commande est allumé.



- Enfoncer le bouton de réarmement sur le coffret de commande et de sécurité.
- Si le brûleur ne démarre pas après 2 tentatives, il faut avertir le centre de service cité ci-dessous.

### Mise hors service

Débrancher l'interrupteur principal de chauffage. En cas de mises hors service prolongées, fermer également l'arrivée fioul.

### Mise en service

On effectuera d'abord les contrôles suivants:

- L'installation de chauffage est-elle remplie d'eau?  
Le cas échéant, on consultera le chauffagiste.
- L'arrivée fioul est-elle ouverte?

Ces contrôles effectués, le brûleur peut être enclenché avec l'interrupteur principal de chauffage. Le brûleur démarre. Si le brûleur ne démarre pas, agissez comme décrit sous "Brûleur en sécurité".

### Remplissage de la citerne fioul

Pendant le remplissage de la citerne, le brûleur doit être hors service et ne peut être réenclenché qu'une heure après le remplissage. Ne jamais actionner la jauge à fioul pendant le remplissage, sous peine d'endommager l'instrument. Le fournisseur de fioul doit surveiller lui-même le remplissage. Les limiteurs de remplissage ne donnent pas une sécurité absolue contre un remplissage excessif, vu qu'ils peuvent défaillir pour diverses raisons. Le fournisseur du brûleur décline toute responsabilité en cas de défaut de fonctionnement lié à un remplissage excessif.

### Contrôle de l'installation fioul

Contrôler périodiquement la consommation de fioul, afin de détecter à temps une fuite éventuelle sur la cuve. De même, contrôler régulièrement les conduites de fioul ainsi que les raccordements de la citerne.

### Amenée d'air neuf

On assurera l'amenée d'air pour la combustion dans la chaufferie par une ouverture pourvue d'un grillage avec mailles de 1 cm **qu'il est interdit d'obturer**. La dimension de l'ouverture peut être calculée selon la formule suivante: Puissance de la chaudière en kW x 7 = Ouverture en cm<sup>2</sup>.

L'entreposage de produits combustibles dans la chaufferie est interdit.

### Entretien

Afin d'obtenir un fonctionnement avec un rendement optimal et prévenir des perturbations, un contrôle et un réglage annuel du brûleur doivent avoir lieu. Il est vivement recommandé de souscrire à un contrat d'entretien.

### Centre de service compétent:

**Oertli Thermique SA**  
Z.I. de Vieux-Thann  
2, Avenue Josué Heilmann  
BP 16  
F-68801 Thann Cedex